

# Rabattement de nappe sur la ligne 14 du métro parisien

jeudi 30 juin 2016, Eiffage appelle [l'agence Telstar de Paris](#). En effet, une importante arrivée d'eau est survenue dans la station Porte de Clichy qui fait partie du fameux chantier de la ligne 14 du Grand Paris.

Une visite est organisée le jour même. L'agence Telstar propose immédiatement de mettre en place au fond de la station, c'est-à-dire à 30 m sous terre, [deux pompes Grindex Maxi N](#) avec des canalisations galva (diamètre 250).

L'offre de l'agence Telstar est acceptée.

**Tout le matériel est livré le lendemain vendredi 1er juillet à la première heure...**

La mise en place et les essais sont réalisés par notre client dans la journée. le pompage est opérationnel en fin de journée.

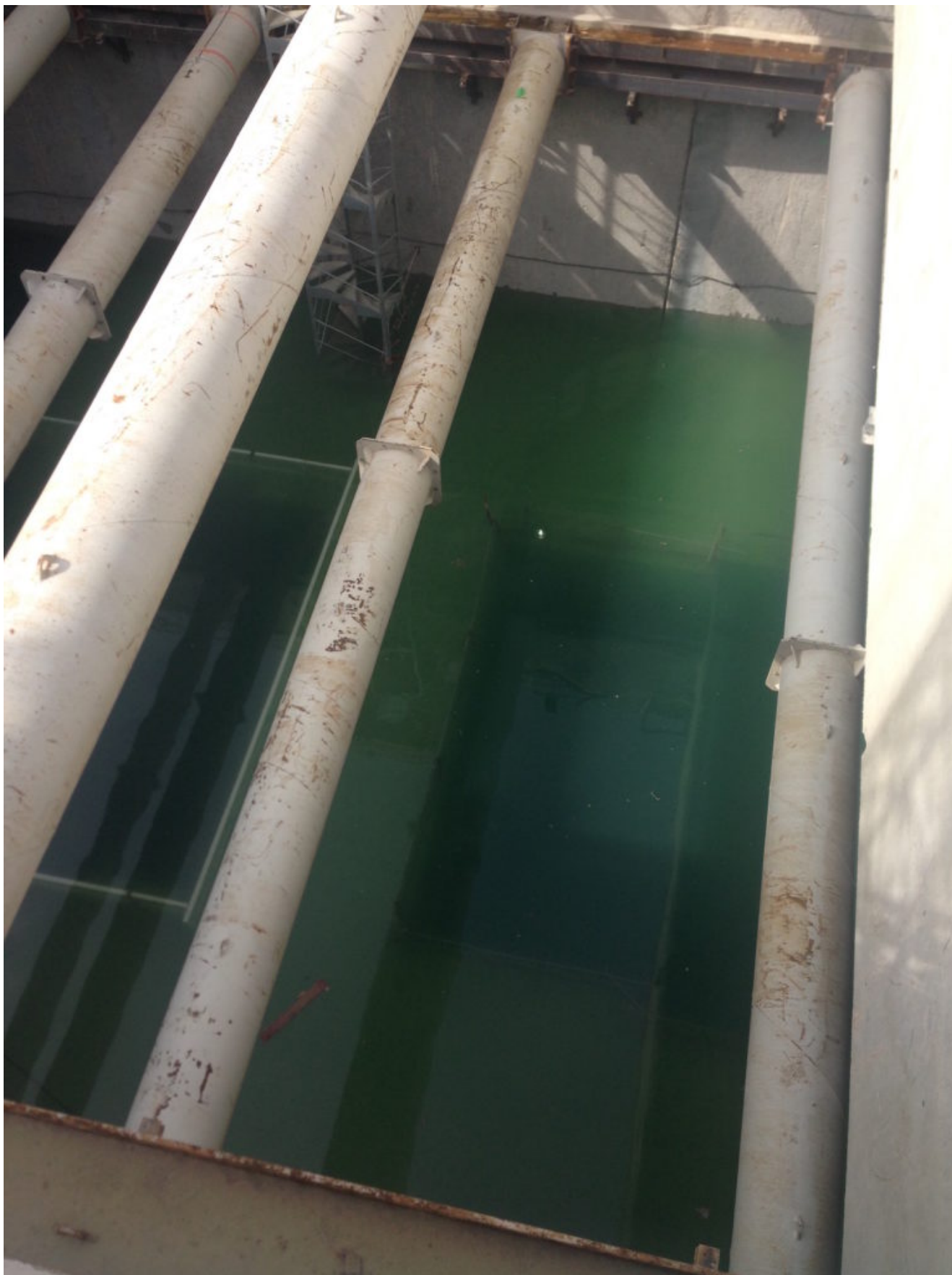
Eiffage décide de laisser cette station de pompage en marche... et de réaliser 3 puits de forage afin de dévier la nappe. Il y a un risque ... le chantier voisin (la ligne 13 du métro) peut très vite être inondé !

Nouvel appel de notre client le mardi 5 juillet au soir : l'agence Ile-de-France doit installer très vite trois pompes de forage pour les trois puits.

**Mercredi 6** à 7 heures du matin chez Telstar, le matériel est au complet. Il sera livré dans la foulée et installé par une équipe d'installation de chez Martor, grand spécialiste du rabattement de nappes.

À 16 heures ce même jour, les 3 puits sont équipés et le pompage est opérationnel.

Voici un bel exemple de la synergie des deux groupes Telstar et Martor sur des chantiers importants !



Arrivée d'eau dans la station Porte de Clichy !



Les deux Magnum au travail





Les armoires de contrôles



Le rabattement de nappe à effectuer à côté de la zone de pompage





L'installation des pompes sur la ligne 14 du métro parisien