

Un bypass sur la mer à Marseille

Situons le projet : nous intervenons sur un tunnel minier d'une quinzaine de kilomètres qui relie les mines de Gardanne au port de Marseille.

En avril 2019, un appel d'offre est lancé pour construire un **local de pompage** d'eau destiné au **refroidissement** du data center de Marseille. Notre agence locale est sollicitée pour réaliser un **bypass de 1500m³/h** pour extraire l'eau de la galerie de la mer. Quelques mois plus tard, notre client remporte le projet et nous confirme que le pompage commencera début **mars 2020**. C'est le top départ ! Nous organisons plusieurs rendez-vous avec le client, le coordinateur et l'exploitant qui valideront notre proposition technique.

- Nous mettrons en place **3 Magnum** dont une de secours.
- La gestion du **pompage** et la **télésurveillance** est assuré par le nouveau coffret de **supervision CSV0**.

Il faut savoir que l'environnement physique du chantier présente certaines contraintes. La galerie est particulièrement **étroite**, nous devront placer les pompes dans un chenal aménagé de **3m de long sur 1 m de large**. Pas de place non plus sous le plafond pour utiliser les moyens de levage habituels.

Nous allons donc acheminer avec une **mini-pelle** et un portique les différents matériels, armoires, pompes et accessoires. Des **batardeaux** sont mis en place par des plongeurs une fois le pompage opérationnel afin de faciliter les déplacements.

Un batardeau est un barrage destiné à la retenue d'eau, en un lieu donné sur une surface donnée.

Et parce qu'un plan se déroule rarement sans accrocs, lors de

la mise en route du pompage, nous nous apercevons que le **débit** est plus important que prévu. Notre agence a réagi immédiatement en installant **2 Matadors** pour atteindre la capacité de pompage manquante de **500m³/h**.